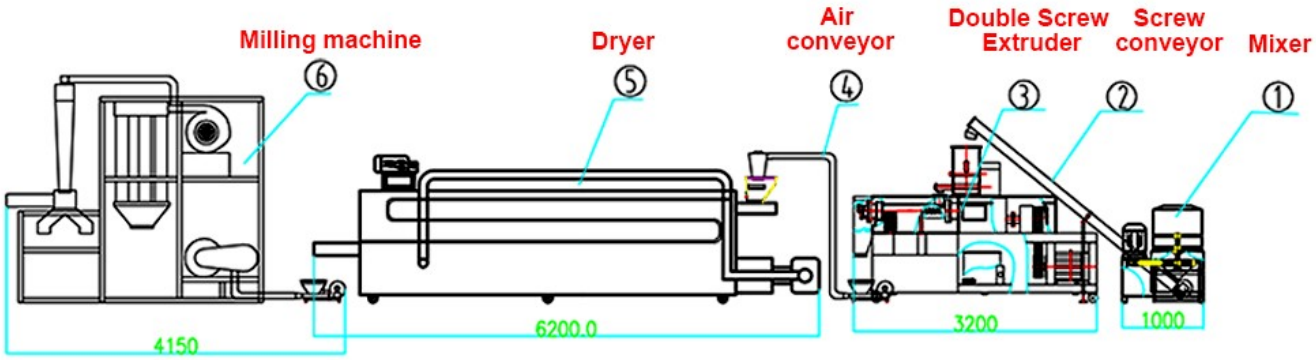
Sabe o que é a manutenção diária da linha de produção de amido modificado?

A linha automática de pré-gelatinização de amido/amido modificado é especialmente concebida para produzir amidos modificados diversificados. Tais como amido modificado e amido pré-gelatinizado. O amido modificado é amplamente utilizado na indústria têxtil, processamento alimentar, perfuração de petróleo, fabricação de papel, construção civil e outras indústrias.

Esta linha de produção de amido modificado é desenvolvida com base na investigação e estudo de tecnologia avançada estrangeira da nossa empresa, e o seu desempenho técnico e qualidade de produto atingiram o nível mais avançado do mundo. Uma máquina de sopro avançada com configuração flexível, ampla aplicação de matérias primas e operação conveniente. Abaixo, explicar-vos-ei algumas dicas diárias sobre a maquinaria industrial modificada de fabricação de amido:



A fim de garantir a segurança do amido modificado. Os operadores devem verificar activamente se os parafusos de cada peça de ligação estão devidamente apertados antes de abrir o equipamento automático completo de fabrico de amido modificado. Se for encontrada alguma folga, estes devem ser apertados a tempo. Depois de cada turno estar concluído. O amido deve ser limpado a tempo Peneira centrífuga. E fazer um bom trabalho de lubrificação, aperto e tratamento de manutenção anti-corrosão para peças relacionadas.

O operador deve verificar regularmente se as ligações eléctricas. Tais como a ligação à terra e o interruptor de alimentação, são mantidas intactas. Se o envelhecimento eléctrico ou os danos ocorrerem. E deve ser reparada e substituída a tempo para evitar danos na tela centrífuga de amido devido a problemas eléctricos. Incidente de segurança inesperado. Durante o período experimental, a caixa de alimentação deve ser mantida limpa para evitar que uma grande quantidade de pó invada a caixa de alimentação e cause falha da placa de circuito e curto-circuito. Além disso, outras peças importantes devem ser limpas e polvilhadas frequentemente. E uma quantidade adequada de óleo lubrificante deve ser adicionada regularmente ao sistema de transmissão.